ANUL XIII. No. 1807 — 6 PAGINI 3 LEI — Marți 10 Septembrie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

BIBLIOTECA CENTRALA „ASOCIATIUNII" SIBIU

POLONEZUL DANIEL A CÂȘTIGAT TURUL ROMANIEI

15.000 sportivi au ovaționat eri la Velodrom pe ciclișți. Kirkor a câștigat etapa Brașov-București. Nicolae Ion Țapu a fost urmărit de un ghinion fantastic. Turul României a intrat în tradiția sportului românesc

«Turul României», s'a sfârșit.

A doua ediție a Turului ciclist al României s'a sfârșit eri, într'un entuziasm de viforoasă primire, la Velodrom.

De două săptămâni, sute de mii de oameni urmăresc proba aceasta. De două săptămâni, pe panglica itinerariului, sute de mii de oameni s'au strâns să facă cordoane lungi și ospitaliere, să'ncurajeze concurenții, să-i strângă în cercuri de memorabilă ospitalitate, să-i ajute, să-i încurajeze și să-i petreacă cu chiote de bucurie și urări.

N'avem, firește, tradiția glorioasă a «Turului Franței». N'avem încă maturitatea sportivă care ridică în Franța vacarmuri de chiote și interes pentru proba ciclistă pe care, odată pe an, o dispută cei mai buni alergători europeni.

Dar, în doi ani, «Turul României» a reușit salturi de impresionantă popularitate. In numai doi ani, «Turul României» a ajuns la cote de entusiasm și succes pe cari nici-o altă probă n'a reușit la noi să le ajungă într'un timp atât de scurt; și niciun sport nu va reuși vreodată să le depășească.

Dovada?

Amintiți-vă cortegiile cari au întâmpinat în toată țara, caravana concurenților. Amintiți-vă entuziasmul și ospitalitatea din fiecare oază de odihnă a etapelor. Amintiți-vă interesul întregei țări pentru râvna și eforturile concurenților, stâlciți de oboseală și răni.

Și adăugați la toate acestea, puzderia de lume de eri, dela Velodrom. Furnicarul viforos, emoționant la început și nestăvilit pe urmă, al miilor de sportivi veniți eri la Velodrom să aștepte concurenții să-i vadă, să-i aplaude și să-i poarte pe umeri, într'un vacarm asurzitor de aplauze și gratulări.

Dacă se mai îndoia cineva de izbânda «Turului României» în luptă cu fortăreața popularității, manifestația de eri, dela Velodrom, i-a alungat sigur ultimele ezitări.

La anul, cei 15.000 de oameni de eri dela Velodrom, vor fi, cu siguranță, dublați. Pe șosele și'n orașele depe parcurs, cortegiile primitorilor vor fi sporite. Iar «Turul României» va fi urcat o nouă treaptă în ascensiunea spre piscul celei mai înalte popularități din sportul românesc.

Ca și în Franța, «Turul» reușește și la noi aceiaș progresie rapidă de afirmare. Au contribuit la aceasta, toate lucrurile. Simplitatea sportului, risipa de energie a concurenților, lupta pentru victorie și fălfâirea unei aproape înfăptuite victorii românești.

Au învins polonezii. Francezii au fost obligați să abandoneze. Bulgarii deasemeni. Ca și jugoslavii. Turcii n'au reușit decât performanțe de disciplină și camaraderie. Iar România a pierdut treptat, toți pionii cari îi puteau asigura izbânda. A căzut Mormocea. Iar după el, Hrenciuc și Țapu.

Pentru Daniel, drumul a fost astfel treptat și oportun netezit.

Nu vrem să-i micșorăm izbânda.

La anul însă, odată cu sporul de popularitate și succes al «Turului României», vom avea, cu siguranță, și un alt spor: acela al șanselor de izbândă românească, avariate anul acesta de un ghinion invincibil.

George Fulga

Turcul Kirkor a câștigat ultima etapă

Ultima etapă: Brașov—București. Ultima porțiune din drumul parcurs cu dificultăți, cu accidente și răni de plutonul pornit acum două săptămâni din București, împuținat pe drum și ajuns acum la capătul eforturilor și al energiei.

Brașov. Plecarea s'a dat dis de dimineață, la 6 și 25. Lume multă. Foarte multă, în fața restaurantului Transilvania, desemnat loc de plecare în ultima etapă a «Turului României».

30 CONCURENȚI LA PLECARE

Pe linia startului s'au aliniat 30 de concurenți. Aplauze, flori, urări și entuziasm. Decorul obișnuit al plecărilor, cu inevitabila tristețe a despărțirii.

In asistență, primarul orașului Brașov arborează o mină veselă și sportivă. Alături, membrii Comisiunii climaterice. Iar, în puzderia de lume înghesuită pe trotoare și pe drum, mulțimea anonimă și entusiastă a sportivilor convinși.

Start.

PLUTON COMPACT

La început, concurenții merg în pluton compact. Strânși în 10 metri, alături și ascunși. Fiecare, tăinuindu-și tactica. Zece chilometri s'au scurs în acelaș mers colectiv.

La kilometrul zece, Kirkor se detașează. Pedalează repede și antrenează după el câțiva concurenți cari îl escortează, alcătuind un prim pluton în care s'au înscris: Nițescu, Dobrin, Țapu, Niculici, Savanof, Grigoriu, Gogan, Orhan — care merge în afară de concurs — Schuler, Timco și — evident — polonezii Lipinsky și Daniel.

La 1000 de metri în urmă, un al doilea pluton merge în aceiaș alură. E mai mic și este condus de Iencek, de Georgescu și Borș.

In sfârșit, un al treilea pluton închee caravana, care are drept arieregardă pe sublocotenentul Cercel, rămas singur, departe.

TURCII KIRKOR ȘI ORHAN IAU CONDUCEREA

La chilometrul 15, primul pluton are doi conducători. Pe Kirkor și Orhan. Ceilalți sunt aproape. Apoi, o serpentină. Un povârniș, de-alungul căruia plutonul al doilea s'a așternut într'o viteză ametitoare, a apropiat primul pluton, l-a ajuns și s'a contopit cu el într'un singur pluton, mare și compact.

In față, șoseaua se întinde lungă și albă, spartă de albastrul orizontului, care este astăzi aproape sălciu. Senin și cald.

La chilometrul 20, Schuller schimbă călcătura și rămâne în urmă.

TUDOSE IN TROMBA

In zare, se vede Timișul de Sus. Așteptau concurenții obiectivul acesta? Se poate! Sau nu. In orice caz, apariția noului obiectiv a impus o nouă și subită tentativă de evadare.

Primul a țâșnit Tudose. Forțează, trece înainte, conduce cu 200 de metri și zboară, nălucă, cu peste 40 de chilometri pe oră.

In urma lui, primul pluton și-a conservat componenții. Dar energia a început să se înmoaie. Concurenții suflă greu, împing din ce în ce mai greu și fug din ce în ce mai dificil.

PREDEALUL.

Apoi, Predealul. O nouă haltă, cu requizita de ospitalitate obișnuită. Oficialitatea arborează haine negre, de sărbătoare, și zâmbete largi, primenite.

Este, în tot orașul o atmosferă de prietenie caldă și comunicativă. Iar peste oficiali, peste zâmbete și primeneli, o muzică militară pompează în fortissimo, țipete ascuțite de marș metalic.

Primul concurent ajuns de primirea aceasta este Tudose.

Se pare însă, că țipetele marșului erau prea ascuțite. Tudose sparge, și imediat după el — solidar — și Lipinsky.

Primul pluton merge acum cu peste 40 de chilometri pe oră.

O goană nebună spre București, spre Velodrom și spre victorie.

DANIEL ARE O PANA ȘI ȚAPU GONEȘTE FURIOS

După Predeal, Daniel are o pană, și rămâne în urmă. Plutonul îl depășește și-alunecă mai departe, spre Azuga. Viteza s'a temperat. Nu mai sunt mâncați, acuma, decât 30 de chilometri pe oră. Doar 30. Dar media aceasta este făcută de toată lumea. O întrecere egală și colectivă cu patru leaderi noui: Orhan, Kirkov, Țapu și Dobrin.

...Apoi, Sinaia. Pe serpentine, mașinile alunecă acum, din nou cu viteza sporită. Pe indicatorul automobilului, acele măsoară 40 de chilometri pe oră.

Pe străzi, lume multă. Mulțime pestriță, care alungă plutonul din urmă cu chiote de bucurie spontană. In capul caravanei este Orhan. Alături de acesta, Țapu. Iar după ei, în aceiaș goană de 40 de chilometri pe oră, restul plutonului.

Lângă Posada, Lipinsky are o pană și rămâne. In schimb, Timco a găsit provizii noui de vlagă și viteză. Schimbă călcătura și pedalează din ce în ce mai iute până la 45 de chilometri pe oră. La eșirea din Posada, este în cap. Singur și alunecând mai departe în aceiaș viteză derutantă și conducând cu avans destul de sporit.

La Comarnic, are un avans respectabil. Două minute după el, a trecut Lipinski. Iar după alte două minute Daniel.

Dar goana aceasta nu pare suficient de mare. Din urmă, Tudose vine ca un bolid. Cu câțiva chilometri de viteză în plus, fugind să refacă handicapul.

La Breaza de Sus, l-a ajuns pe Daniel. L-a întrecut, l-a lăsat în urmă și a pornit în urmărirea primului pluton, ai cărui stegari au început să se vadă.

Hapciuc sparge.

Pe itinerariu, a apărut acuma Câmpina. Primul pluton este condus Lipinski, după care vin în ordine Gogan, Georgescu, Savanof și Țapu.

Din Câmpina, lupta pentru întâietate s'a limitat la Țapu și Lipinski. Țapu are o primă — și prevestitoare?... — victorie. A luat conducerea cu aproape 200 de metri și fuge-așa, până la Ploești urmat de primul Pluton, care are aceiaș componenți.

Ghinionul lui Țapu

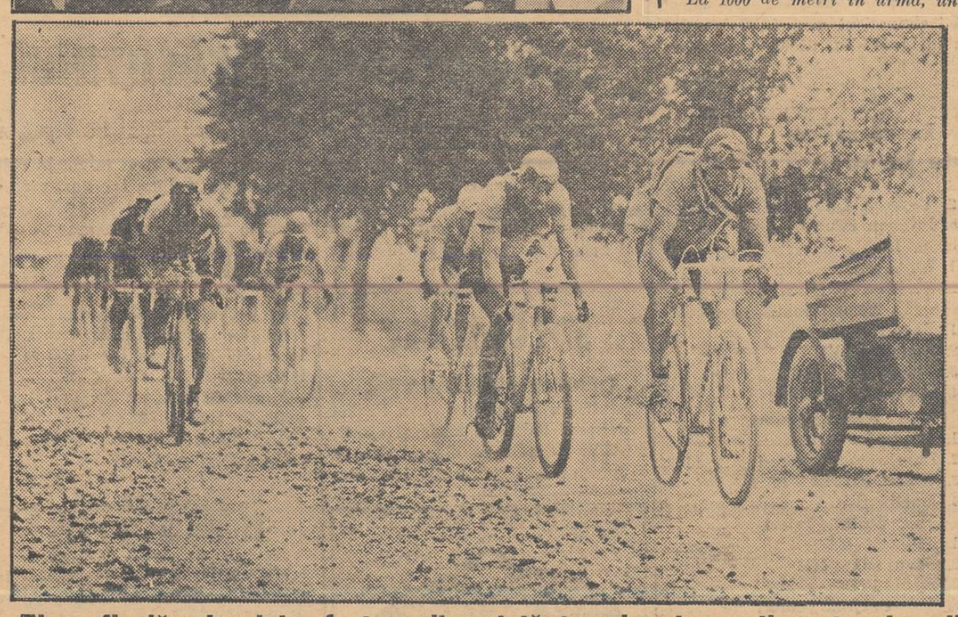
Are 13 minute avans asupra lui Daniel și... rup pedala

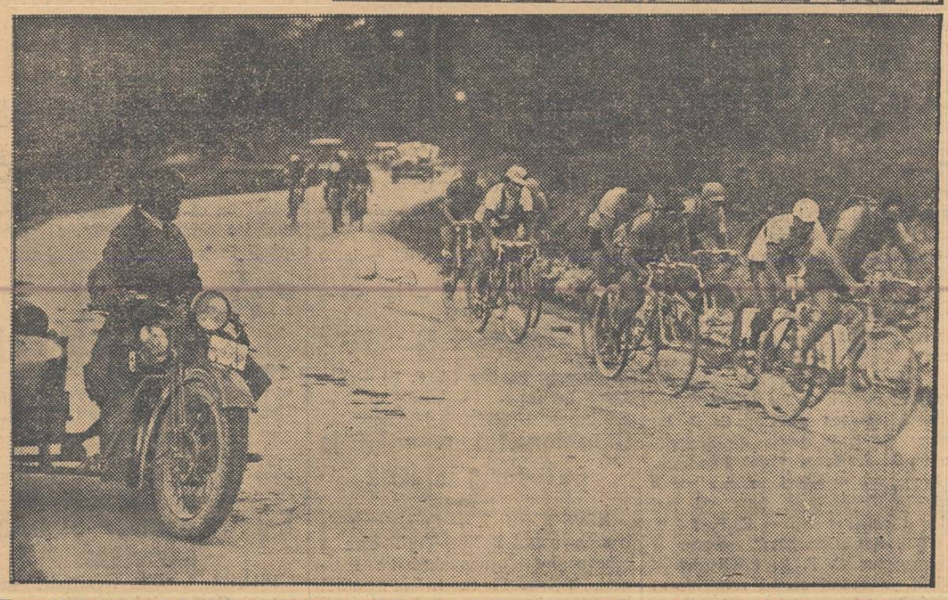
Doar 23 de minute îl despart în clasament, pe Țapu de leader. De Daniel. Două zeci și trei de minute grele și greu de refăcut. Aproape imposibil. Sub Țapu, însă, șoseaua fuge nebună, tăiată de mașina lui Țapu care țâșnește din ce în ce mai iute.

Douăsprezece minute au fost refăcute. Jumătate din timpul care se fixase hotar între Daniel și Țapu, a fost refăcut. Cu 12 minute avans, asupra polonezului, Țapu răzbate pe străzile orașului.

Orașul însă este blocat. Mii de oameni stau pe stradă, așteaptă caravana, discută, vociferează, palpită și... impiedică fuga. Țapu încetinește. Altfel, ar da peste oameni. Apoi — când victoria începuse din nou să-i fluture în gând și posibilități — sparge.

(Citiți continuare în pag. V-a)





Etapa finală a turului a fost condimentată de episoade emoționante. In clișeul de sus, îl vedeți pe Daniel, pe care sportivii — entusiaști — îl poartă pe brațe. Câștigătorul turului României, reflectă pe figura sa înscrită de fericire — fercirea învingătorului; jos: la eșirea din Brașov, plutonul este condus de Tudose, pe care-l urmează atent Daniel

Turcii au avut în timpul turului României cea mai demnă și mai sportivă purtare. In etapa finală, asul lor Kirkor a repurtat cea mai frumoasă victorie: a ajuns primul la București. Publicul răsplătește atitudinea turcilor înconjurând pe căpitanul lor de o atenție deosebită. Iată-l (în clișeul de sus) ridicat pe brațe de mulțime; jos: un alt aspect al etapei — spre Predeal, plutonul fruntaș merge cu 40 klm. pe oră